

Utilisation de « ValoriSable® » en lit de pose de canalisations



port de Bonneuil

L'autre voie en Ile de France

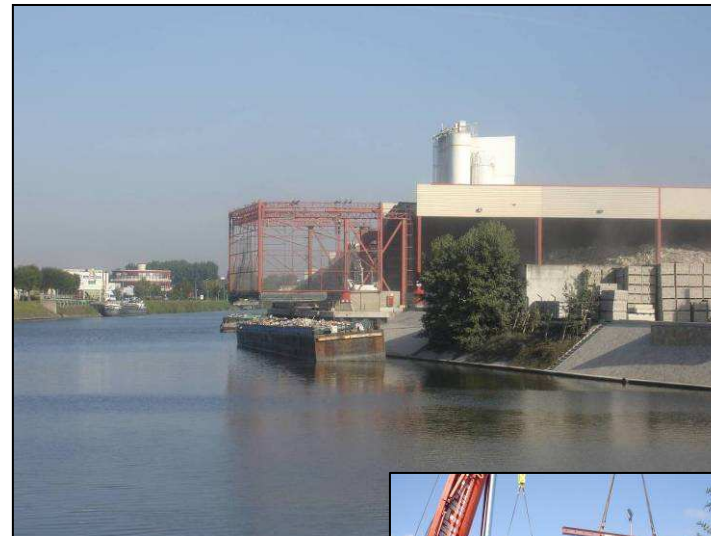


Pollutec 2008 – forum du 4 décembre
« Matières de vidange, déchets gras, déchets sableux :
quels exutoires, quelles filières ? »

Port de Bonneuil sur Marne

Concilier activité et milieu naturel

- **Une plate-forme logistique fluviale au trafic important à l'est de l'Île de France**
 - Trafic poids lourd → Chaussées lourdes très fréquentées
 - Travaux nécessitant une remise en service rapide...





Une forte attention portée à l'environnement par le PAP

- milieu naturel très présent
- proximité du tissu résidentiel

→ Cahiers des charges exigeants sur les matériaux mis en oeuvre et sur la tenue de chantier



Le Projet

- **La création d'un réseau de collecte des EU, en sous-
vide, sur une partie du port**
 - Maître d'ouvrage : Port autonome de Paris
 - Budget travaux : 2 M€
 - 4 km de tranchées répartis sur 5 voies
 - Durée des travaux : 1 an
- **Besoin de sable pour la pose des canalisations**





Bien que le sable
ne manque pas
sur le port ...



... L'agence portuaire se
tourne vers une unité de
valorisation des déchets
sableux implantée sur le
site : Ecopur



Site Ecopur de Bonneuil sur Marne (94)

- Ouvert depuis mars 2004
- 13 personnes sur le site
- Trafic: 20-30 camions/j
- Installation Classée pour la Protection de l'Environnement
- Accueil de déchets en provenance de la moitié Est de l'Ile de France



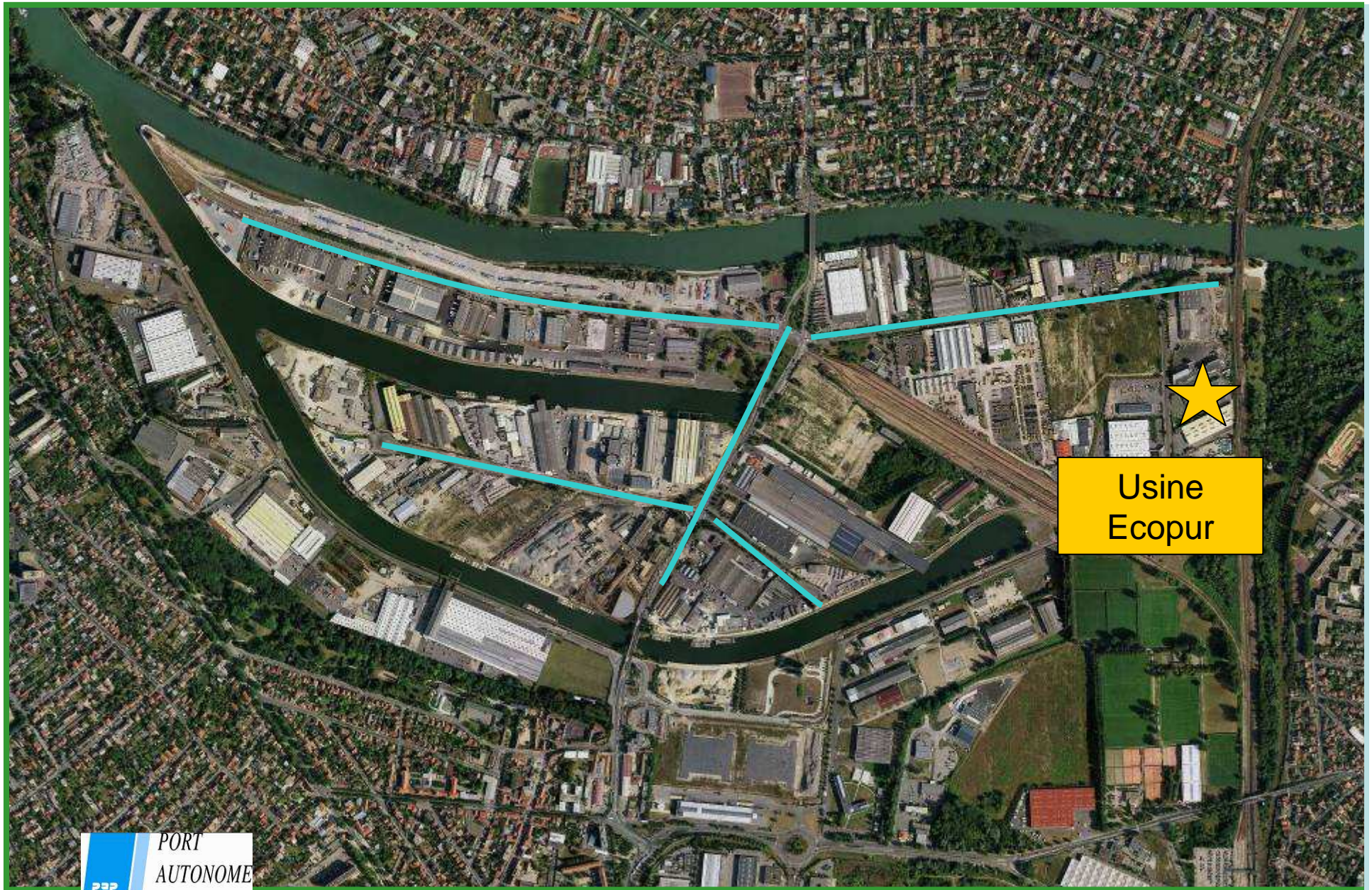
Traitement et valorisation de
déchets gras (30.000 T/an)
et de déchets sableux
(50.000 T/an)

Production d'un « Sable lavé »
(Valori'Sable ®) :

- aspects géotechniques et environnementaux évalués par études antérieures (tests en labo, chantiers pilotes...)
- environ 100 t / mois

> Utiliser ce matériau, issu du traitement de déchets d'assainissement, pour les lits de pose des canalisations





La Réalisation

- Canalisations posées à faible profondeur (1m) sans pente
- Environ 1.500 tonnes de Valori'Sable® mises en oeuvre, sur un an, à mesure des travaux
- Propriétés mécaniques vérifiées avant acceptation par l'entreprise de travaux (granulométrie conforme)
- Avantage d'un chantier nécessitant de petites quantités, mises en oeuvre à l'avancement ; au final, utilisation de toute la capacité de production annuelle de l'usine Ecopur

















Conclusion

- **Pour le Port autonome de Paris : satisfaction totale**
- Points négatifs/positifs :
 - **Négatifs:** présence d'odeurs lors de la manipulation et de la mise en place (liées à l'humidité du sable)
 - Odeurs disparaissent une fois le sable recouvert, ou quand le sable est au repos
 - Absence de risque sanitaire évaluée par l'INERIS lors d'un chantier-pilote précédent
 - Absence de polluant dans les lixiviats
 - Traitement d'odeur mis au point par Ecopur depuis ce chantier
 - **Positifs:**
 - ✓ Mise à disposition gratuite du sable
 - ✓ Matériau équivalent à du sable de carrière / rivière
 - ✓ Adéquation entre le rythme de production du matériau et son utilisation sur ce chantier
- **Développement durable** : la boucle est bouclée ! transport (donc CO₂) réduit



L'autre voie en Ile de France



PORT
AUTONOME
DE PARIS